

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Хотите оформить ЭПТС?
Сейчас – пожалуйста.
С 1 ноября - обязательно *стр.8*

Весь Дальний Восток станет
«свободным портом» *стр.3*

Желающие получить
информацию о выпуске
«чужой» ДТ, обращайтесь *стр.4*

Сертифицирован самый большой
в мире авиадвигатель *стр.6*

БАМ прирастает вторым путём
стр.8

Таки-построили самый большой в мире
неатомный ледокол! *стр.9*

НОВЫЙ СКЛАД DAS ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ!



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Весь Дальний Восток станет «свободным портом»](#)..... 3
- 1.2. [Курильщики не смогут привезти больше трёх блоков из Беларуси](#)..... 3
- 1.3. [Штрафы экспортёрам мораторий не будут](#)..... 3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Желающие получить информацию о выпуске «чужой» ДТ, обращайтесь](#)..... 4
- 2.2. [Таможен становится всё меньше](#)..... 4
- 2.3. [Контрафакта – всё больше. Выявляют чаще при ТО](#)..... 5
- 2.4. [Проверок после выпуска меньше, а эффективность постконтроля растёт](#)..... 5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Сертифицирован самый большой в мире авиадвигатель](#)..... 6
- 3.2. [Подготовка к первому полету Ил-114-300](#)..... 6
- 3.3. [Сотни тысяч рабочих мест в мировой авиаотрасли оказались под угрозой из-за пандемии](#)..... 6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Скидки на перевозку дали, но не нашим грузам](#)..... 7
- 4.2. [Мост под Благовещенском откроют в ноябре](#)..... 7
- 4.3. [БАМ прирастает вторым путём](#)..... 8
- 4.4. [Хотите оформить ЭПТС? Сейчас – пожалуйста. С 1 ноября – обязательно](#)..... 8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Если защищаться от проникновения коронавируса, то повсеместно](#)..... 9
- 5.2. [Пандемия используется в торговой войне?](#)..... 9
- 5.3. [Таки-построили самый большой в мире неатомный ледокол!](#)..... 9

Новость недели



«...Паспорта транспортных средств на импортируемые в ЕАЭС транспортные средства (далее - ПТС) с 01.11.2020 будут оформляться в электронном виде. Действие электронных ПТС согласно Решению Совета ЕЭК от 22.09.2015 № 122 распространяется на территорию всех государств-членов ЕАЭС. Наличие электронного ПТС является достаточным условием для регистрации и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении...» стр.8

Источник

1.1. Весь Дальний Восток станет «свободным портом»

Механизм Свободного порта Владивосток (СПВ), который сейчас действует в 22 муниципалитетах Дальнего Востока, предлагается распространить на все территории Дальневосточного федерального округа. Такая мера указана в опубликованной в понедельник национальной программе социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года.

«Сейчас на Дальнем Востоке работают специальные режимы для инвесторов - территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток, которые позволяют им получать налоговые льготы, проходить административные процедуры в упрощенном порядке, пользоваться другими преференциями.

Для достижения лучших условий инвестирования на Дальнем Востоке и повышения конкурентоспособности территорий опережающего развития необходимо обеспечить распространение преференциального режима Свободного порта Владивосток на все территории муниципальных образований субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа», - говорится в документе. Как пояснили в Минвостокразвития РФ, в случае расширения СПВ, другие преференциальные режимы также планируется сохранить, так как они различаются по доступным льготам и разрешенным видам деятельности.

28.09.2020

Источник

1.2. Курильщики не смогут привезти больше трёх блоков из Беларуси

По территории РФ хотят запретить перевозить больше 30 пачек сигарет без маркировки. Соответствующий законопроект Госдума ФС РФ приняла в первом чтении. Авторы предлагают внести поправки в федеральный закон об охране здоровья граждан. Документ направлен на борьбу с незаконным оборотом табачной продукции, в том числе сигарет, ввезенных из стран Евразийского экономического союза. В пояснительной записке говорится, что рост акцизов на табак и отсутствие таможенных границ между участниками ЕАЭС способствуют развитию нелегального рынка табака в России.

29.09.2020

Источник

1.3. Штрафы экспортёрам мораторить не будут

В качестве одной из мер поддержки экспортеров в июньской версии антикризисного плана правительства РФ ранее предлагался мораторий на штрафы за нерепатриацию валютной выручки по внешнеторговым контрактам и займам. Приостановить взимание штрафов предлагалось на год: с 1 апреля 2020 до 1 июля 2021. Но в сентябрьской версии документа этой меры не оказалось. Как подтвердила пресс-служба Минфина, «в актуальной версии общенационального плана решено отказаться от приостановки штрафов за невозврат валютной выручки». Банк России обратил внимание, что штрафы за невозврат валютной выручки были «значительно снижены».

Сейчас экспортеры обязаны перечислять выручку как в иностранной валюте, так и в рублях на свои счета в российских банках. Компании должны заранее сообщать банкам о прописанных во внешнеторговых контрактах сроках. Если деньги пришли в банк с опозданием, бизнес штрафуют. Самый большой риск при несоблюдении требования о репатриации - уголовная ответственность, в том числе по ст. 193.1 УК (валютные операции по подложным документам).

29.09.2020



Источник**2.1. Желающие получить информацию о выпуске «чужой» ДТ, обращайтесь**

Приказом Минфина от 26.08.2020 № 176н (вступает в силу с 16.10.2020) утвержден Административный регламент предоставления таможенной службой государственной услуги по предоставлению информации о выпуске товаров, а также сроки и последовательность административных процедур (действий) таможенных органов при предоставлении информации о выпуске товаров (за исключением информации о товарах для личного пользования и товарах, перемещаемых по документам Всемирного почтового союза). Государственная услуга предоставляется ФТС России, в том числе через РТУ и таможни (за исключением таможенных постов). Результатом предоставления государственной услуги является направление таможенным органом ответа заявителю с информацией о выпуске товаров в письменной форме, или с использованием электронного сервиса «Личный кабинет участника ВЭД» (по адресу edata.customs.ru), или посредством Единого портала.

Для получения государственной услуги заявитель направляет в таможенные органы обращение в письменной форме согласно типовой форме обращения лица о предоставлении информации о выпуске товаров (эта форма приведена в приложении к ПК 176н) - либо в электронной форме с использованием «Личного кабинета», либо через Единый портал. Обращение, направленное в виде электронного документа, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи». За предоставление государственной услуги государственная пошлина или иная плата не взимается.

30.09.2020

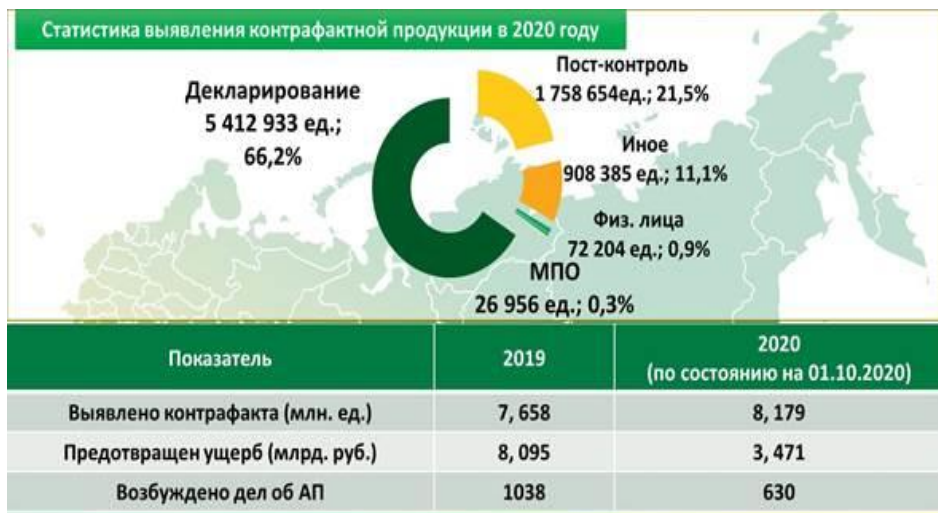
Источник**2.2. Таможен становится всё меньше**

1 октября 2020 года в регионе деятельности ЦТУ реализовано решение ФТС РФ о слиянии Воронежской и Липецкой таможен в единый таможенный орган, объединении Ярославской и Владимирской таможен, а также реорганизации Тверской и Смоленской таможен. В регион деятельности Воронежской таможни включена территория Воронежской, Липецкой и Тамбовской областей. В состав Воронежской таможни с этого дня входят тринадцать таможенных постов – шесть на территории Воронежской области, шесть на территории Липецкой области и один в Тамбове. В состав Владимирской таможни вошли шесть таможенных постов, расположенных в Ярославской и Костромской областях. В Ярославле продолжают работу подразделения, связанные с правоохранительной деятельностью, таможенным контролем после выпуска товаров, распоряжением имуществом и исполнением постановлений уполномоченных органов. Регионом деятельности Смоленской таможни стала территория Смоленской и Тверской областей. Функционирующие на территории Тверской области Западнодвинский, Вышневолоцкий, Кимрский, Ржевский, Тверской таможенный пост, Тверской таможенный пост (центр электронного декларирования) вошли в состав Смоленской таможни без изменения своего местонахождения и региона деятельности. Они осуществляют декларирование и контроль товаров и транспортных средств в порядке, определенном действующим законодательством. Таможенным постам присвоены новые ведомственные коды. Реорганизация таможен происходит в рамках мероприятий по совершенствованию таможенного администрирования за счет внедрения новых цифровых информационных технологий. В настоящий момент в стране создается единая сеть электронных таможен с центрами электронного декларирования. В результате обеспечивается единообразный подход, оптимизируются и автоматизируются процессы таможенного декларирования товаров, минимизируются коррупционные риски, что способствует ускорению и упрощению ведения внешнеэкономической деятельности.

01.10.2020

Источник 2.3. Контрафакта – всё больше. Выявляют чаще при ТО

При этом сумма предотвращённого ущерба – всё меньше. Более 8 млн единиц контрафактной продукции выявили таможенные органы в январе-сентябре 2020-го. Из общего объема выявленной контрафактной продукции около 66% (5,4 млн единиц) выявлено на этапе декларирования товаров. Этому способствует информация, получаемая таможенными органами из Таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности (ТРОИС). В ТРОИС содержатся сведения более чем по пяти тысячам товарных знаков. На основании этих данных, полученных от правообладателей, мы еще на этапе декларирования можем выявить контрафактную продукцию. Это эффективный инструмент контроля, и сегодня воспользоваться услугой по включению знака в реестр компании могут онлайн. Также оперативно дополнить информацию об объекте интеллектуальной собственности участники ВЭД могут через Личный кабинет на сайте ФТС России.



Значительная часть контрафакта выявляется и в ходе таможенного контроля после выпуска товаров: 1,7 млн единиц (или 21,5% от общего объема обнаруженной в 2020 году контрафактной продукции). Информацией о выявленных нарушениях российские таможенники обмениваются с зарубежными коллегами. Полученные данные иностранные таможенные администрации используют для борьбы как с пересылкой, так и с производством контрафакта.

02.10.2020

Источник 2.4. Проверок после выпуска меньше, а эффективность постконтроля растёт

Вопросы функционирования системы таможенного контроля после выпуска в таможенных фактических контроле, а также ее перспективы и пути совершенствования обсудили на прошедшем в Уральском таможенном управлении заседании коллегии. Количество нерезультативных проверок снизилось с 9 в прошлом году до 7 в 2020. Количество низкобюджетных проверок снизилось с 10 до 4. Помимо этого сократилось общее количество проведенных форм таможенного контроля после выпуска товаров с 240 в 2019 году до 215 в 2020-м. При этом уменьшилось число таможенных проверок – с 56 до 42. На коллегии отметили, что эти изменения снижают административную нагрузку на законопослушный бизнес и дают возможность концентрировать контроль на областях высокого риска.

По результатам постконтроля в первом полугодии 2020-го доначислены таможенные платежи, пени, наложены штрафы на сумму 366,6 млн руб., взысканы таможенные платежи, пени, штрафы на сумму 72,5 млн руб. Возбуждено 83 дела об административных правонарушениях, 3 уголовных дела.



02.10.2020



Источник

3.1. Сертифицирован самый большой в мире авиадвигатель

Двигатель GE9X производства GE Aviation, самый большой авиационный двигатель в истории, получил сертификат Федеральной авиационной администрации США (FAA). Это важный этап программы Boeing 777-9, первой из семейства 777X, ввод в эксплуатацию которой запланирован на 2022 г. Несмотря на то что в 2019 г. программа сертификационных испытаний столкнулась с задержками в связи с вопросами к надежности статора компрессора высокого давления, GE удалось внести изменения в конструкцию и уложиться в график с учетом начала летных испытаний 777-9, которое запланировано на январь. На настоящий момент собрано и поставлено Boeing восемь двигателей GE9X и два запасных для установки на четвертый, последний летный образец, который уже приступил к испытаниям 20 сентября. Двигатели наработали в совокупности 5 тыс. ч и 8 тыс. циклов в ходе испытательной программы. На летающей лаборатории 747-400 было выполнено 72 полета общей продолжительностью более 400 ч с первого полета в составе силовой установки, выполненного в марте 2018 г. Производитель завершает заводскую приемку первой партии серийных двигателей GE9X, поставка которых Boeing начнется в IV квартале этого года. Помимо самого большого диаметра вентилятора (более 3,4 м) и 16 композиционных лопаток двигатель GE9X отличается суммарной степенью повышения давления 60:1. В нем использованы более 300 деталей, созданных с применением технологий 3D-печати и пять компонентов, изготовленных из композиционных материалов на основе керамических матриц.

29.09.2020

Источник

3.2. Подготовка к первому полету Ил-114-300

В рамках подготовки к первому полету модернизированного регионального самолета Ил-114-300 начались аэродромные отработки первого опытного образца самолета на летно-испытательной базе "Ил" в Жуковском. Проведена проверка топливной системы и впервые для данного типа ВС выполнена гонка двигателей на малом газу, в ходе которой проверялась работа силовой установки в реальных условиях. Ил-114-300 оснащается турбовинтовыми двигателями ТВ7-117СТ-01 разработки и производства "ОДК-Климов". На самолете завершён монтаж всех систем и оборудования. В ближайшее время по плану подготовки к первому полету будут выполнены рулежки и пробежки самолета по полосе. Ил-114-300 - полностью российский вариант спроектированного в 80-х гг. прошлого столетия регионального турбовинтового самолета Ил-114, который совершил первый полет в 1990 г. Оснащался тогда канадскими двигателями PW127H, американским БРЭО производства Collins. Возрожденное воздушное судно рассчитано на пассажировместимость до 68 чел. Самолет предназначен для региональных перевозок и ориентирован, прежде всего, на российский рынок. На авиазаводе в Луховицах планируется производить до 12 таких машин в год.

30.09.2020

Источник

3.3. Сотни тысяч рабочих мест в мировой авиаотрасли оказались под угрозой из-за пандемии

«В отсутствие дополнительных правительственных мер по оказанию помощи и открытию границ сотни тысяч рабочих мест в авиакомпаниях будут сокращены», - отметил директор Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) Александр де Жюньяк. Он также заявил о необходимости регулярного проведения у пассажиров перед вылетом тестов на коронавирус, чтобы укрепить доверие клиентов к авиаперелетам и побудить правительства к открытию границ. По прогнозам IATA, представляющей интересы 290 авиакомпаний, падение пассажирских авиаперевозок в 2020 году по отношению к прошлогоднему показателю достигнет 66% после «удручающего завершения летнего туристического сезона». Суммарные потери авиакомпаний в нынешнем году составят, согласно оценке ассоциации, \$84,3 млрд.

30.09.2020



Источник

4.1. Скидки на перевозку дали, но не нашим грузам

РЖД с 10 октября 2020 года установила понижающие коэффициенты к тарифам по некоторым видам грузов. Чтобы стимулировать перевозку этих товаров. В частности, на перевозку по железной дороге внутри страны и на экспорт проката черных металлов будет действовать скидка в 36,3% со станции Войновка Свердловской железной дороги. Скидка действует, если объем перевозок превышает суммарно 73 тысячи тонн в 2020 году. Условие действует до конца этого года.

На перевозку металлических труб со станции Лиски Юго-Восточной железной дороги на станцию Архангельск Северной железной дороги установлена скидка в 40% до конца 2020-го. Для внутрироссийской перевозки лома черных металлов в направлении станции Навашино Горьковской железной дороги установлена скидка в 6,5%. Скидка действует с 1 сентября 2020 по 31 августа 2021, если объем перевозок за этот период составит не менее 550 тысяч т. Также скидка в 40% установлена на внутрироссийские перевозки метилтретбутилового эфира в цистернах и в 25% - на экспортные перевозки синтетического каучука в крытых вагонах со станции Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги.

Скидки действуют до конца 2020-го при условии выполнения объемов перевозок в 2020-2021 суммарно не менее 828 тысяч т. Для поддержки контейнерных перевозок с Дальнего Востока в западном направлении также расширен перечень станций, на которые до конца этого года распространяется скидка 6%. Кроме того, расширена география станций, откуда во внутрироссийском сообщении можно отправлять сырую нефть в Ванино со скидкой 20,1%. «Теперь это не только Сковородино, но и Зуй, Фарафонтьевская, Пуровск, Уяр и Платовка. Скидка будет действовать до конца 2020 года», - отметили в компании.

29.09.2020

Источник

4.2. Мост под Благовещенском откроют в ноябре

Открытие движения по автомобильному мосту через Амур между российским Благовещенском и китайским Хэйхэ запланировано в ноябре 2020 года, сообщил губернатор В.Орлов. Перенос даты открытия связан с эпидемиологической обстановкой. Вся инфраструктура готова, и все службы и структуры тоже готовы. Строительство трансграничного автомобильного моста, который связал российский берег Амура в районе Благовещенска и китайский в районе города Хэйхэ завершилось в 2019 году, в мае состоялась стыковка двух его частей.

По мосту будут передвигаться грузовые и легковые автомобили. Ежегодный поток пассажиров составит около 3 млн человек, грузов - примерно 6 млн тонн (или почти 300 тыс. автомобилей). Длина самого моста - более километра, общая протяженность перехода - 20 км, в нее входят 6 км дороги в Китае и 13 км подъездных путей на территории России, в том числе 278-метровый мост через протоку Каникурганскую. Общая стоимость объекта - около 18,8 млрд рублей.

Проект создания моста удалось реализовать без привлечения бюджетных средств, для этого была использована концессионная модель. Она предусматривает строительство и эксплуатацию мостового перехода на коммерческой основе в расчетный период: три года строительства и эксплуатация в течение 16 лет за счет взимания платы за проезд.

29.09.2020



Источник

4.3. БАМ прирастает вторым путём

Между станциями Ункур – Чильчи появится второй путь. К укладке рельсошпальной решетки на данном перегоне приступила путевая машинная станция № 233. За одно технологическое окно она формирует около 1 км пути. К концу сентября здесь уложено почти 5 км рельсошпальной решетки на бетонном основании. До конца путевого сезона остается сделать еще порядка 30 км.

Перегон Ункур – Чильчи расположен на однопутной линии Хани – Тында. В 2020 году на данном направлении строятся 15 крупных объектов. Это - семь разъездов, три двухпутные вставки, вторые пути на четырех перегонах, а также одна станция, где началась реконструкция. Не так давно на линии заработал разъезд Иванокит. Он стал пятым по счету разъездом, открывшимся на участке Хани – Тында. В 2021 году, когда завершится первый этап программы модернизации Восточного полигона, должны еще заработать разъезды Челябинский, Багульный, Мостовой плюс две двухпутные вставки и вторые пути на четырех перегонах.

01.10.2020

Источник

4.4. Хотите оформить ЭПТС? Сейчас – пожалуйста. С 1 ноября - обязательно

Паспорта транспортных средств на импортируемые в ЕАЭС транспортные средства (далее - ПТС) с 01.11.2020 будут оформляться в электронном виде. Действие электронных ПТС согласно Решению Совета ЕЭК от 22.09.2015 № 122 распространяется на территорию всех государств-членов ЕАЭС. Наличие электронного ПТС является достаточным условием для регистрации и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении. Администратором системы электронных паспортов определено АО «Электронный паспорт». ФТС России и АО «Электронный паспорт» заключили соглашение об информационном взаимодействии, в рамках которого была успешно апробирована технология передачи сведений о выпуске транспортных средств в свободное обращение, а также об уплате утилизационного сбора.

Сведения об организациях, включенных в Единый реестр с предоставленными Минпромторгом РФ полномочиями на оформление электронных ПТС (электронных паспортов шасси транспортных средств), размещены на сайте этого министерства. Электронные ПТС (электронные паспорта шасси транспортных средств) могут оформляться как на транспортные средства, ввозимые юридическими, так и физическими лицами. В случае, если юридическое или физическое лицо планирует оформить ЭПТС (ЭПШТС) в уполномоченной организации, таможенные органы ограничиваются только совершением операций, связанных с выпуском транспортного средства в свободное обращение, уплатой утилизационного сбора и внесением данных сведений в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов. С ноября 2020 года бумажные ПТС на новые автомобили выдаваться не будут.

Планируется, что они постепенно будут выведены из оборота, при переходе прав собственности, при добровольных обращениях, в процессе прохождения технического обслуживания. При этом собственники, имеющие автомобили с бумажным ПТС, смогут продолжать пользоваться этим документом. Обязательного обмена бумажного ПТС на ЭПТС не предусмотрено. Хождение паспортов, выданных ранее, не будет ограничено сроками. На транспортные средства (шасси, машины), на которые оформлены электронные ПТС, оформление ПТС на бумажном носителе не допускается. В настоящее время уже осуществляется оформление ЭПТС. Подробную информацию можно узнать на сайте «Системы электронных паспортов» под управлением Ростеха (см. <https://elpts.ru/>).

01.10.2020

**Источник****5.1. Если защищаться от проникновения коронавируса, то повсеместно**

Китай запретил прием груза с рыболовецкого Vladimir Starzhinsky и транспортного Crystal Africa, приписанных к порту Владивостока, из-за коронавируса, найденного на продуктах из России. Решение касается всех таможенных органов по стране. Запрет будет действовать четыре недели. «Руководящая группа провинции Шаньдун по профилактике и борьбе с эпидемией и по ведению экономической деятельности уведомила, что тест на нуклеиновые кислоты образцов, взятых с внешних упаковок и с продуктов водного промысла, импортированных из России, дал положительный результат», – говорится в сообщении Главного таможенного управления КНР. Ранее на этой неделе Китай сообщил об обнаружении в провинции Цзилинь коронавируса на упаковке замороженных кальмаров, ввезённых из России. Тех, кто контактировал с пачкой морепродуктов, отправили под медицинское наблюдение.

27.09.2020

Источник**5.2. Пандемия используется в торговой войне?**

«Главное таможенное управление Китая ввело требования к экспортерам гарантировать недопущение наличия возбудителя коронавируса COVID-19 в продукции и на ее упаковке при поставках в страну», — говорится в сообщении Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий. Китайская сторона для исследований проводит смывы с внутренней поверхности контейнеров, наружной и внутренней упаковки продукции. При этом на двух российских судах предварительная проверка вируса не обнаружила. Однако, когда продукция поступила на склад в Китае, два грузчика заразились коронавирусом.

Власти КНР связали это с российской продукцией и попросили Россельхознадзор ввести ограничения в отношении компаний-поставщиков. китайский регулятор действует в «диалоге с коммерческими службами китайских предприятий». Если с начала охотоморской путины Китай введет подобные ограничения, это парализует работу российского транспортного, добывающего флота и приведет к резкому падению цен. Действия китайского регулятора в отношении рыбопродукции из РФ можно квалифицировать как признаки необъявленной торговой войны.

02.10.2020

Источник**5.3. Таки-построили самый большой в мире неатомный ледокол!**

АО "Балтийский завод" передало заказчику - ФГУП "Росморпорт" - ледокол "Виктор Черномырдин". Строительство корабля началось в октябре 2012 года. Первоначально его передача заказчику была запланирована на 2015 год, однако затем сроки сдвигались. Балтийский завод спустил ледокол на воду в конце декабря 2016 года, тогда, по данным ФГУП "Росморпорт", техническая готовность ледокола составляла 50%. В июле 2019 года сообщили, что стоимость строительства ледокола, на котором ранее произошел пожар, выросла в 1,5 раза, до 12 млрд руб. "Адмиралтейские верфи", которые достраивали ледокол, в октябре 2019 года завершили морской этап заводских ходовых и государственных испытаний "Виктора Черномырдина".

После испытаний судно вернулось на завод для проведения ревизии и чистовой отделки. Все технические характеристики ледокола в ходе испытаний были подтверждены. Дизель-электрический ледокол проекта 22600 является одним из самых мощных и самым большим в мире неатомным ледоколом, предназначен для работы на Северном морском пути. Длина судна - 147 м, ширина - 29 м, осадка - 8,5 м, автономность плавания - 60 суток, мощность силовой установки - 25 МВт. Общая численность экипажа и спецперсонала составляет 128 человек.

30.09.2020

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

"НОВЫЙ СКЛАД ОТКРЫВАЕТ СВОИ ДВЕРИ"

ОКТАБРЬ 2020

ОБОРУДОВАННОГО
ПРОСТРАНСТВА

1 100 КВ.М.

3PL
service



Больше возможностей для лучшего сервиса!



НАДЕЖНОСТЬ



КАЧЕСТВО



ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ



ЭКСПЕРТНОСТЬ



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД



СКОРОСТЬ

DAS

global logistik

- С момента открытия и на протяжении всей деятельности компания "ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК" всегда стремится к профессиональному росту и усовершенствованию качества своих услуг.
- Наша работа нацелена в первую очередь на построение долгосрочных партнерских отношений, поэтому мы чутко реагируем на запросы клиентов.

DAS

global logistik

- В связи с этим мы приняли решение организовать работу нового модернизированного склада, что позволит нам экономить Ваше время, ресурсы и средства.
- Несколько месяцев мы тщательно выбирали место, прорабатывали планировку склада, занимались его техническим оснащением.

DAS

global logistik

Наконец мы рады сообщить, что мы на финишной прямой! Автоматизация склада продолжается, но склад уже функционирует, принимает и обрабатывает грузы.

Техническое оснащение, автоматизация и ответственная команда будут ключевыми факторами успеха быстрой обработки и надежной сохранности Ваших грузов!

Для всех желающих клиентов совсем скоро мы можем организовать экскурсию на склад

"Время - важный ресурс!
Цени каждую минуту"



НОВЫЙ СКЛАД DAS!

ОБУСТРОЕННОЕ СКЛАДСКОЕ
ПОМЕЩЕНИЕ ОБЩЕЙ
ПЛОЩАДЬЮ БОЛЕЕ **1100 м²**

НОВЫЙ
МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ
СКЛАД

РАЗВИТАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ
ПРИНЯТИЯ МАЛЫХ, СРЕДНИХ И
БЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОХРАНЯЕМАЯ ТЕРРИТОРИЯ



НОВЫЙ СКЛАД DAS!



Новый DAS 3PL-Склад укрепляет наши возможности для предоставления комплекса логистических услуг, среди которых:

- Ответственное хранение грузов различной категории и весогабаритных характеристик
- Напольное, стеллажное, мелкоячеистое хранение товаров
- Открытая площадка для хранения крупногабаритных грузов, контейнеров
- Складская обработка грузовых партий и «кросс-докинг» 24/7
- Обработка товаров и комплектация заказов по индивидуальным инструкциям
- Расконсолидация грузовых партий по направлениям и последующая доставка конечным получателям
- Осмотр грузов, изменение и нанесение новой маркировки, подготовка грузосопроводительной документации
- Упаковка и переупаковка с использованием широкого спектра материалов
- Взвесить, замерить, проверить, сфотографировать и многое другое

Складской комплекс ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК имеет оптимальное географическое положение:

Расположен между Ленинградским шоссе (М10, Е105), Скоростной платной автодорогой (М11) и аэропортом «Шереметьево», всего в 500 метрах от центрального офиса компании и не более в 10 минутах от МКАД. Рядом с терминалами аэропорта и складским кластером городского округа Химки, на пересечении маршрутов движения грузов из Европейского и Северо-Западного регионов России, в непосредственной близости к Москве – самое оптимальное место для наибольшей эффективности обработки грузов.

Как добраться до склада "ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК"

На автомобиле

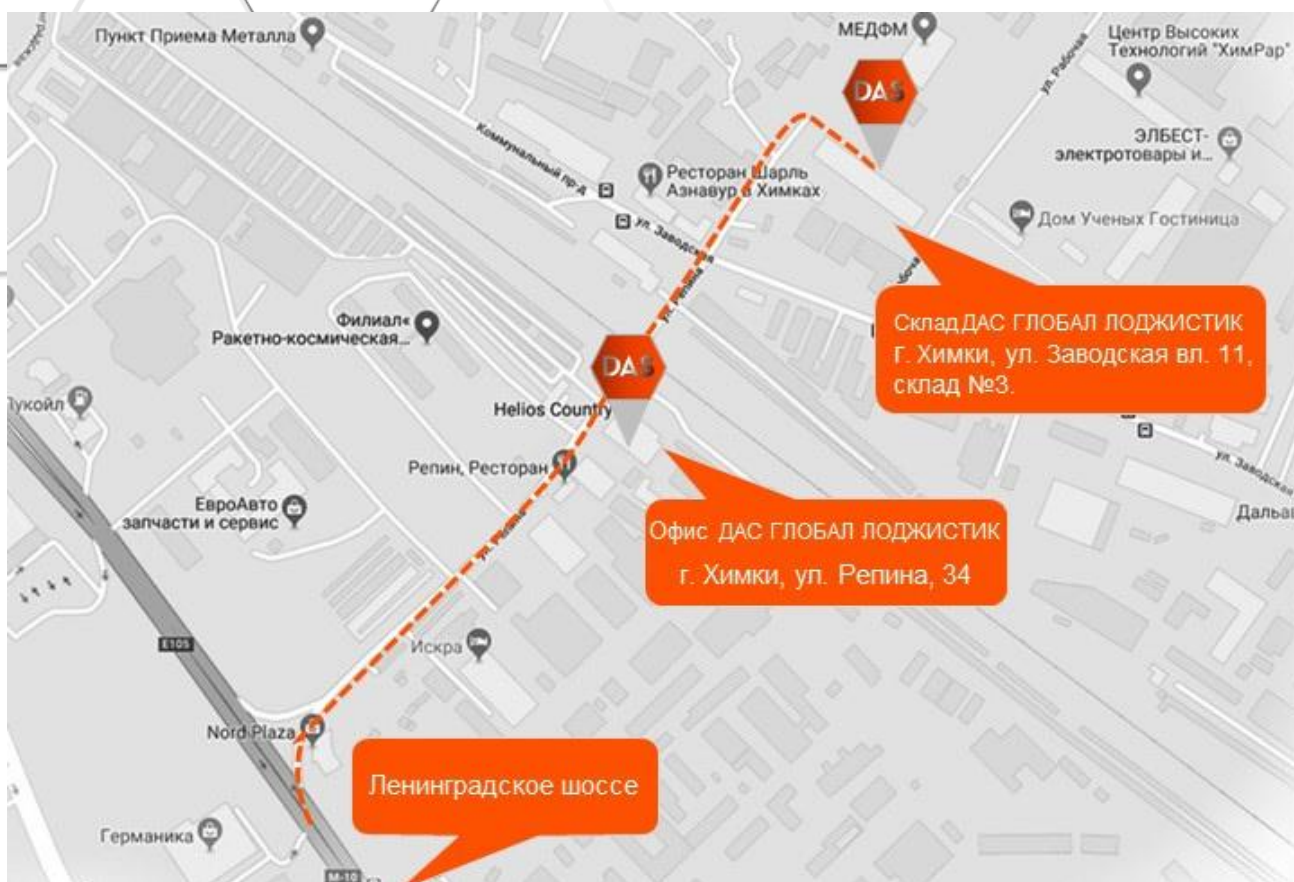
- Через Ленинградское шоссе по направлению из Москвы в область – 3 км от МКАД;
- Поворот направо на пересечении Ленинградского шоссе и ул. Репина;
- прямо, проезжая БЦ «Helios-Country», пересекая улицу Заводская, движемся прямо до шлагбаума по правой стороне (въезд на грузовой комплекс).

GPS координаты для навигатора:

55.906234, 37.430983

На транспорте

- остановка «Родионово» «Планерная» - № 154, 49м, 948, 817
- «Речной вокзал» - № 48м, 431м, 949, 131, 400, 440, 437
- от аэропорта «Шереметьево» - № 48м, 49м
- от ст. электропоезда «Химки» - № 30, 22, 28



Адрес:

141402, Московская область, г.Химки, ул. Заводская вл. 11,
ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК», склад №3.

Телефон: +7 (495) 795-04-95

Факс: +7 (495) 795-04-94

Контакт:

Руководитель отдела складских операций Тужиков Алексей

Моб.: + 7 (919) 990-14-81

E-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



УЧАСТВУЙ!

Признайся в ЛЮБВИ DAS!

7 ОКТЯБРЯ 2020 года **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК**
исполняется **9 лет!**

У Вас есть уникальная возможность
признаться в любви **DAS**,
поучаствовав в супер конкурсе!

Вас ждут классные подарки от
компании.

Условия участия по ссылке



https://www.instagram.com/p/C_FHC_ULoZIB/

Примите участие!



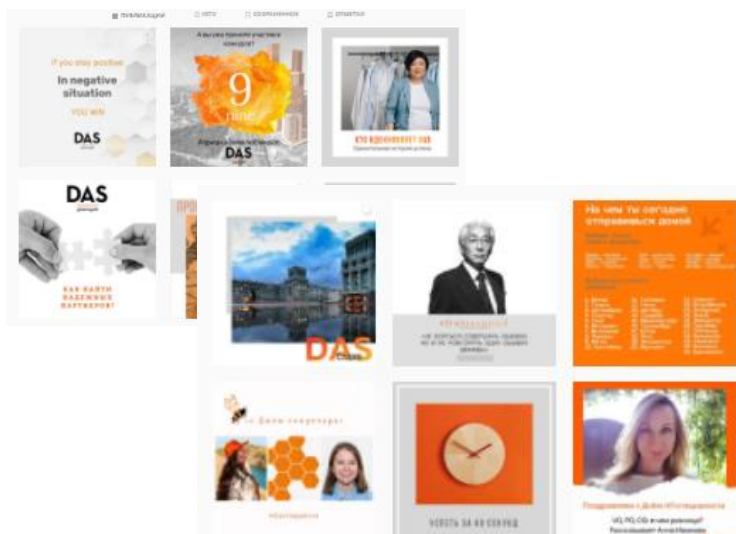
1 МЕСТО



2 МЕСТО



3 МЕСТО



MR.DAS

Еще больше интересной и
полезной информации в
соц.сетях компании

